

Số: /KH-UBND

Vĩnh Thuận, ngày tháng 9 năm 2026

KẾ HOẠCH

Triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn xã Vĩnh Thuận

Thực hiện Kế hoạch số 506/KH-UBND ngày 28/8/2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang về triển khai thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn tỉnh An Giang, Ủy ban nhân dân xã Vĩnh Thuận ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện cụ thể tại địa bàn xã như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho người dân; tạo chuyển biến rõ nét về ý thức tự giác chấp hành pháp luật, hình thành thói quen, văn hoá khi tham gia giao thông an toàn, góp phần phòng ngừa tai nạn giao thông (TNGT) từ gốc, kéo giảm và không để TNGT và vi phạm pháp luật về TTATGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy.

2. Huy động sức mạnh tổng hợp của hệ thống chính quyền địa phương, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp và các tổ chức chính trị - xã hội trong công tác bảo đảm TTATGT; tạo sức lan toả sâu rộng, thu hút đông đảo các tầng lớp Nhân dân tham gia, từng bước xây dựng toàn dân học tập, rèn luyện kỹ năng lái xe an toàn.

3. Thường xuyên kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, giáo dục pháp luật, đào tạo kỹ năng lái xe an toàn với tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT. Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, kịp thời khắc phục khó khăn, vướng mắc, nâng cao hiệu quả triển khai Chiến dịch; tăng cường ứng dụng công nghệ, cơ sở dữ liệu trong phân tích, đánh giá kết quả thực hiện.

4. Tạo thói quen tự cập nhật kiến thức pháp luật và bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn thường xuyên đối với người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; góp phần xây dựng văn hoá giao thông an toàn, kéo giảm TNGT.

II. ĐỐI TƯỢNG, NỘI DUNG, PHƯƠNG PHÁP, THỜI GIAN THỰC HIỆN

1. Đối tượng tuyên truyền, đào tạo

Tập trung tuyên truyền, giáo dục và đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho các nhóm cụ thể:

- Người dân đã được cấp giấy phép lái xe mô tô tập trung lứa tuổi từ 30 đến 50 tuổi và người được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm;
- Người vi phạm nhiều lần, tái phạm hoặc bị trừ hết điểm giấy phép lái xe;

- Học sinh trường TH và THCS, THPT trên địa bàn xã;
- Cá nhân, người lao động tại các công ty, hộ kinh doanh trên địa bàn xã;
- Đội ngũ lái xe tại các doanh nghiệp; người thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, lái xe công nghệ;
- Cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong các cơ quan, đơn vị;
- Các nhóm đối tượng khác được xác định có nguy cơ cao qua phân tích dữ liệu TNGT và xử lý vi phạm về TTATGT.

2. Nội dung thực hiện

2.1. Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT

a) Yêu cầu: Công tác giáo dục pháp luật về TTATGT cần được triển khai đồng bộ, thường xuyên, bám sát tình hình thực tế TNGT và kết quả xử lý vi phạm về TTATGT đường bộ liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn xã.

b) Nội dung tuyên truyền

- Tập trung phân tích, đánh giá các vụ TNGT (đặc biệt là các vụ TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy) thông qua hình ảnh, video, clip phù hợp với từng nhóm đối tượng tuyên truyền.

- Các quy định của pháp luật về TTATGT đường bộ.

- Các hành vi vi phạm phổ biến, các lỗi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy (ví dụ như: Chuyển hướng không quan sát, không nhường đường, đi không đúng phần đường, vi phạm tốc độ, vi phạm nồng độ cồn, không có giấy phép lái xe, thanh thiếu niên điều khiển xe phóng nhanh, lạng lách, đánh võng...).

- Tuyên truyền nhằm cảnh báo, rút kinh nghiệm, nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông.

c) Các hình thức tuyên truyền

- Tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng và nền tảng số: Đẩy mạnh tuyên truyền trên Đài truyền thanh của xã; Cổng thông tin điện tử, các nền tảng mạng xã hội, các nhóm cộng đồng trực tuyến ... nhằm truyền tải kịp thời các chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về TTATGT; cảnh báo các hành vi vi phạm và nguy cơ xảy ra TNGT và hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

- Tuyên truyền trực tiếp tại cơ sở: Tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tại khu dân cư, tổ nhân dân tự quản, trường học, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp; lồng ghép nội dung tuyên truyền trong các hội nghị, cuộc họp, sinh hoạt chi bộ, sinh hoạt của các tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thể; tăng cường tuyên truyền trực quan thông qua pano, áp phích, băng rôn, tờ rơi, tài liệu tuyên truyền và các hình thức phù hợp với từng địa bàn, đối tượng.

- Tuyên truyền theo nhóm đối tượng: (1) Tổ chức cho thanh thiếu niên, học sinh ký cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; tập trung

tuyên truyền về hậu quả của việc giao xe cho người chưa đủ điều kiện điều khiển, các hành vi vi phạm pháp luật (bao gồm: Tự tập chạy xe lạng lách, chạy quá tốc độ, đánh võng, điều khiển phương tiện sau khi sử dụng rượu, bia, chất kích thích và các hành vi vi phạm pháp luật khác), đồng thời tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường, chính quyền địa phương và lực lượng Công an trong quản lý, giáo dục, phòng ngừa vi phạm đối với thanh thiếu niên, học sinh; (2) Đối với các nhóm đối tượng khác, tập trung tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn, nhận diện các nguy cơ, nguyên nhân thường dẫn đến TNGT và kỹ năng xử lý các tình huống phát sinh trong quá trình tham gia giao thông.

2.2. Công tác đào tạo kỹ năng lái xe an toàn

a) Đối tượng đào tạo: Tổ chức các lớp, buổi đào tạo kỹ năng lái xe mô tô an toàn cho các nhóm đối tượng, tập trung vào 03 nhóm đối tượng, bao gồm:

(1) Người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi đã được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm;

(2) Người vi phạm nhiều lần, người bị trừ hết điểm giấy phép lái xe và các nhóm đối tượng có nguy cơ cao xảy ra TNGT;

(3) Học sinh, thanh thiếu niên, công nhân, người lao động thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy để tham gia giao thông.

b) Nội dung đào tạo: Tập trung vào các kỹ năng cơ bản về quy tắc giao thông và kỹ năng phòng ngừa TNGT, gồm 07 kỹ năng: (1) Kỹ năng quan sát khi tham gia giao thông; (2) Kỹ năng chuyển hướng an toàn; (3) Kỹ năng nhường đường; (4) Kỹ năng vượt an toàn; (5) Kỹ năng phanh khẩn cấp; (6) Kỹ năng nhận diện và phòng tránh các tình huống nguy hiểm (đi sát xe tải lớn, đi vào điểm mù...); (7) Kỹ năng điều khiển phương tiện trong điều kiện xấu (mưa, đường trơn, đường cong cua, khuất tầm nhìn, đường có độ dốc lớn...).

c) Hình thức đào tạo: Kết hợp giữa hướng dẫn lý thuyết với thực hành, mô phỏng các tình huống giao thông thực tế và phân tích nguyên nhân các vụ TNGT điển hình liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy để nâng cao kỹ năng xử lý tình huống và ý thức tự bảo vệ của người dân khi tham gia giao thông.

d) Phương pháp đào tạo

- Sử dụng video mô phỏng, hình ảnh, tình huống giao thông thực tế; dữ liệu từ hệ thống camera giám sát, thiết bị ghi hình về các vụ TNGT, vi phạm điển hình để phân tích nguyên nhân, hướng dẫn kỹ năng xử lý tình huống, nâng cao ý thức tự bảo vệ, phòng tránh khi tham gia giao thông.

- Tổ chức thực hành các kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trên sa hình hoặc trên các tuyến đường, đoạn đường giao thông với sự hướng dẫn trực tiếp của lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an xã và các hướng dẫn viên đã được tập huấn. Trong đó:

+ Đối với việc tổ chức hướng dẫn thực hành trên sa hình: Tại những nơi không thể bố trí sa hình với đầy đủ các tình huống, ưu tiên lựa chọn bố trí những tình huống cơ bản, điển hình để hướng dẫn thực hành (như: đi từ đường nhánh ra

đường chính hoặc từ đường hẻm ra đường lộ lớn; chuyển hướng rẽ phải, rẽ trái, quay đầu; nhường đường cho người đi bộ sang đường). Đối với những nơi không thể kẻ vẽ sa hình thì có thể dùng chóp nón để bố trí thành sa hình phục vụ công tác đào tạo.

+ Đối với việc tổ chức hướng dẫn thực hành trên các tuyến đường, đoạn đường giao thông: Lựa chọn những tuyến đường, đoạn đường phù hợp, đồng thời có biện pháp bảo đảm an toàn trong quá trình hướng dẫn thực hành.

- Tổ chức kiểm tra, đánh giá kiến thức pháp luật về TTATGT, kỹ năng điều khiển phương tiện của những người tham gia sau khi được đào tạo, hướng dẫn thực hành để phục vụ đánh giá hiệu quả việc thực hiện.

3. Phương pháp thực hiện

Tổ chức rà soát, thu thập, tổng hợp số liệu về TTATGT (bao gồm: (1) Dữ liệu về tai nạn giao thông; (2) Đăng ký, làm sạch dữ liệu đối với xe mô tô; (3) Dữ liệu Giấy phép lái xe; (4) Vi phạm trật tự, an toàn giao thông) liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn tỉnh bảo đảm dữ liệu “đúng, đủ, sạch, sống”, phục vụ công tác đánh giá, lựa chọn địa bàn, đối tượng tuyên truyền và nội dung triển khai mô hình, cụ thể:

- Phân tích dữ liệu TNGT và xử lý vi phạm theo tuyến, địa bàn, khung thời gian, nhóm đối tượng, độ tuổi, nghề nghiệp, nơi cư trú, loại phương tiện và hành vi vi phạm nhằm xác định nguyên nhân TNGT và hành vi vi phạm phổ biến nhất liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy. Trên cơ sở đó xây dựng nội dung tuyên truyền, giáo dục và bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn phù hợp, hiệu quả.

- Sử dụng hiệu quả cơ sở dữ liệu về dân cư, dữ liệu đăng ký xe, giấy phép lái xe và các hệ thống dữ liệu nghiệp vụ để nắm tình hình người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn.

- Rà soát, thống kê người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy bị trừ hết điểm giấy phép lái xe, người vi phạm TTATGT nhiều lần trên địa bàn để phục vụ công tác quản lý, tuyên truyền, giáo dục.

- Rà soát, lập danh sách các nhóm đối tượng trọng tâm để tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật và bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn; trong đó tập trung vào học sinh THCS và THPT, thanh thiếu niên, người điều khiển xe mô tô trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi đã được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm, cá nhân và người lao động thường xuyên sử dụng xe mô tô để tham gia giao thông.

- Khảo sát, đánh giá thực trạng nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật và kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; xác định những nội dung, kỹ năng còn hạn chế để xây dựng chương trình tuyên truyền, bồi dưỡng sát với thực tiễn và nhu cầu của từng nhóm đối tượng.

- Trên cơ sở phân tích dữ liệu TNGT, kết quả xử lý vi phạm, tiếp tục bố trí lực lượng tập trung xử lý tại các tuyến, địa bàn có tình trạng xe mô tô, xe gắn máy vi phạm phổ biến; tập trung vào các hành vi như chuyển hướng không quan sát, đi

sai phân đường, vi phạm tốc độ, tránh vượt sai quy định... để kịp thời chấn chỉnh, lập lại TTATGT.

4. Thời gian thực hiện

Thời gian thực hiện Kế hoạch này đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2026 (trong đó, trước ngày 30 tháng 8 năm 2026 hoàn thành công tác chuẩn bị các điều kiện và tổ chức tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, hướng dẫn viên của xã để triển khai thực hiện).

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Các phòng, ban, ngành thuộc Ủy ban nhân dân xã

Tổ chức quán triệt, triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và gia đình. Tiến hành rà soát, thống kê người đã được cấp giấy phép lái xe mô tô trên 03 năm thuộc đơn vị quản lý để sẵn sàng phối hợp với lực lượng Công an triển khai công tác tuyên truyền và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô an toàn trong lĩnh vực, địa bàn đơn vị mình quản lý (Kết quả gửi về UBND xã qua Công an xã để tập hợp báo cáo).

2. Công an xã

- Chủ trì tổ chức đào tạo và tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên, hướng dẫn viên của xã để xây dựng lực lượng nòng cốt triển khai Chiến dịch tại cơ sở.

- Chủ động phối hợp chặt chẽ với Trung tâm Dịch vụ tổng hợp xây dựng chiến dịch truyền thông lan tỏa thông điệp về kỹ năng lái xe an toàn đến mọi tầng lớp Nhân dân; vận động toàn dân hưởng ứng tham gia các hoạt động tuyên truyền và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô an toàn được tổ chức trên địa bàn dân cư.

- Phối hợp chặt chẽ với các nhà trường trên địa bàn triển khai thực hiện việc tuyên truyền kết hợp với việc tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT; tập trung cảnh báo hậu quả của việc giao xe cho người chưa đủ tuổi điều khiển và các hành vi vi phạm nguy hiểm như tụ tập lạng lách, phóng nhanh; sau mỗi buổi tuyên truyền, tổ chức đánh giá kết quả tiếp thu thông qua phần mềm hoặc phiếu khảo sát để đo lường mức độ thay đổi nhận thức của người tham gia, làm cơ sở kịp thời điều chỉnh nội dung, phương pháp tuyên truyền, bảo đảm chiến dịch được triển khai hiệu quả, thực chất, đúng mục tiêu và yêu cầu đề ra.

- Chủ trì biên soạn tài liệu tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông ngắn gọn, dễ hiểu, phù hợp với từng lứa tuổi, đa dạng về hình thức (gồm các tài liệu như: Hình ảnh, clip tình huống TNGT, clip hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn, tờ rơi tuyên truyền...); trong đó, tăng cường các nội dung giáo dục, hướng dẫn nhận diện và kỹ năng xử lý các tình huống dẫn đến TNGT kết hợp với thực hành kỹ năng lái xe an toàn, xử lý các tình huống giao thông để giúp người dân tiếp cận hiệu quả các kiến thức cần thiết để tham gia giao thông an toàn, phòng ngừa TNGT.

- Phối hợp với các ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội, đơn vị chuyên môn kỹ thuật lựa chọn các khu dân cư, ấp, trường học, cơ quan, doanh nghiệp bảo đảm về cơ sở vật chất, vị trí bố trí mô hình, sa hình thực hành để trực tiếp thực hiện công tác tuyên truyền, bồi dưỡng kiến thức về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe an toàn.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT; tập trung xử lý tại các tuyến, địa bàn có tình trạng xe mô tô, xe gắn máy vi phạm phổ biến; xử lý nghiêm các hành vi như chuyển hướng không quan sát, đi sai phần đường, vi phạm tốc độ, tránh vượt sai quy định... để kịp thời chấn chỉnh, lập lại TTATGT.

- Căn cứ kết quả tổng kết việc triển khai, thực hiện Kế hoạch này, đề xuất cấp có thẩm quyền khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, tiêu biểu trong công tác tham mưu, tổ chức triển khai, thực hiện; đồng thời, tổ chức phê bình, kiểm điểm trách nhiệm đối với các tập thể, cá nhân chậm tham mưu, chậm triển khai hoặc thực hiện không bảo đảm yêu cầu, tiến độ đề ra.

3. Phòng Kinh tế

- Phối hợp chặt chẽ với Công an xã tổ chức triển khai thực hiện hiệu quả “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn”. Rà soát các địa điểm, tuyến đường đảm bảo điều kiện về TTATGT để tiến hành bố trí mô hình, sa hình tổ chức thực hành tuyên truyền bảo đảm an toàn.

- Phối hợp với Công an xã, Phòng Văn hóa - Xã hội, chính quyền địa phương, tổ chức có liên quan nhằm vận động xây dựng ý thức chấp hành của người dân pháp luật về giao thông, văn hóa tham gia giao thông, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn trên địa bàn xã.

- Rà soát, thống kê danh sách toàn bộ doanh nghiệp và số người lao động đang hoạt động trên địa bàn xã; gửi danh sách về Công an xã trước ngày 15 tháng 9 năm 2026 làm cơ sở xây dựng kế hoạch tổ chức theo từng khu; đồng thời thông báo, vận động các doanh nghiệp bố trí địa điểm, tạo điều kiện thuận lợi về thời gian để cá nhân, người lao động tham gia đầy đủ.

- Hướng dẫn các ngành sử dụng kinh phí được giao hàng năm sử dụng và thanh toán theo đúng quy định.

4. Phòng Văn hóa - Xã hội

- Chỉ đạo các trường trên địa bàn phối hợp với Công an xã đăng ký lịch triển khai thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” cho học sinh và phụ huynh học sinh. Chuẩn bị đầy đủ các điều kiện về cơ sở vật chất, sân bãi và các điều kiện cần thiết khác để tổ chức tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT kết hợp hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn. Chuẩn bị các nội dung để tổ chức ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đối với các em học sinh và kiểm tra, đánh giá nhận thức sau buổi tuyên truyền.

- Chỉ đạo các nhà trường tăng cường công tác phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT ở khu vực trước cổng trường học; quản lý chặt chẽ việc học sinh sử dụng phương tiện xe mô tô, xe gắn máy để tham gia giao thông đến trường phải bảo đảm các quy định, đặc biệt là quy định về độ tuổi điều khiển phương tiện và quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện; phòng ngừa TNGT đối với lứa tuổi học sinh.

5. Trung tâm Dịch vụ tổng hợp

- Phối hợp với Công an xã tập trung tuyên truyền về việc triển khai, kết quả thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn”. Xây dựng các phóng sự, tin, bài tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn.

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT trên Đài phát thanh của xã mỗi ngày ít nhất 02 lần. Đặc biệt, tuyên truyền hình thành ý thức chấp hành pháp luật, xây dựng văn hóa ứng xử của cán bộ, công chức, người dân “đã uống rượu, bia thì không điều khiển phương tiện tham gia giao thông”; tuyên truyền các quy định của Pháp luật về giao thông khi không chấp hành pháp luật, quy tắc an toàn giao thông để cảnh tỉnh người tham gia giao thông, không giao xe cho người không đủ điều kiện tham gia giao thông.

6. Các trường học trên địa bàn

- Phối hợp với Công an xã bố trí cán bộ, nhân viên, thời gian và các điều kiện cơ sở, vật chất tiến hành đăng ký lịch triển khai thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” cho học sinh và phụ huynh học sinh. Chuẩn bị đầy đủ các điều kiện về cơ sở vật chất, sân bãi và các điều kiện cần thiết khác để tổ chức tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT kết hợp hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn.

- Tăng cường công tác phối hợp với Công an xã, các ấp thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT ở khu vực trước cổng trường học; quản lý chặt chẽ việc học sinh sử dụng phương tiện xe mô tô, xe gắn máy để tham gia giao thông đến trường phải bảo đảm các quy định, đặc biệt là quy định về độ tuổi điều khiển phương tiện và quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện; phòng ngừa TNGT đối với lứa tuổi học sinh.

- Rà soát lập danh sách cán bộ, giáo viên, nhân viên nhà trường đã được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm (Kết quả gửi về UBND xã qua Công an xã để tập hợp báo cáo).

7. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã và các tổ chức đoàn thể

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đến mọi tầng lớp Nhân dân; tiếp tục phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”.

- Phối hợp với Công an xã tuyên truyền về việc triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn xã. Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phối hợp tổ chức các buổi tuyên truyền đến các hội viên, đoàn viên và các đối tượng có nguy cơ gây TNGT cao (cụ thể: Lái xe, người thường xuyên tham gia giao thông, thanh, thiếu niên, học sinh, cá nhân...); đặc biệt là tổ chức tuyên truyền pháp luật về TTATGT và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy đến tận cơ quan, tổ, ấp để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật cho người tham gia giao thông, phòng ngừa TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch của Ủy ban nhân dân xã yêu cầu Thủ trưởng các ban, ngành thuộc Ủy ban nhân dân xã; các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan trên địa bàn xã tổ chức quán triệt và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả. Trong quá trình thực hiện nếu có phát sinh vướng mắc, kịp thời báo cáo Ủy ban nhân dân xã (qua Công an xã) để xem xét, chỉ đạo.

2. Giao Công an xã chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra và đôn đốc các cơ quan, đơn vị tổ chức thực hiện hiệu quả các nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này; tổng hợp kết quả thực hiện báo cáo về Công an tỉnh, (qua Phòng PC08) đúng quy định.

3. Căn cứ kết quả tổng kết việc triển khai, thực hiện Kế hoạch này, Công an xã chủ trì phối hợp với các đơn vị liên quan xem xét, báo cáo đề xuất cấp có thẩm quyền khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, tiêu biểu. Đồng thời, tổ chức phê bình, kiểm điểm trách nhiệm đối với các tập thể, cá nhân chậm tham mưu, chậm triển khai hoặc thực hiện không hiệu quả, không bảo đảm yêu cầu, tiến độ đề ra. 

Nơi nhận:

- Công an tỉnh (PC08);
- Thường trực Đảng ủy;
- Thường trực HĐND xã;
- CT và PCT UBND xã;
- Các phòng, ban, ngành xã;
- LDVP, CVNC;
- Các trường;
- Trưởng các ấp;
- Lưu: VT, CAX.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Thanh Trung